

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území

Stavební pozemek zahrnuje pás území od zpevněných ploch v ulici Obránců míru a části Smetanovy ulice ke koncovému profilu v západním směru vzdáleném cca 10m od pařezu skáceného javoru (průměr 0,7m). Jeho převážná část probíhá po stávající účelové komunikaci do areálu společnosti Extravit s rozšířením o panelovou parkovací plochu podél jižní strany této komunikace. Její zpevnění ve směru do areálu firmy se zhruba 16,5m před koncem navrhované komunikace stáčí na severozápad (do proluky mezi budovami). Podél severní strany účelové komunikace je veden chodník z plochých betonových dlaždic (prochází kolem jednoho ze vstupů do budovy) v délce přibližně 35m od vozovky ve Smetanově ulici ke zpevnění na sjezdu do areálu. Ve směru pozemku na p.č.3316/1 je stavební pozemek ukončen tak, aby bylo zajištěno napojení stávající cesty v podobě dvou vyježděných stop na stávající zpevnění. Areál společnosti Extravit tvoří okraj zástavby na jihozápadní straně Smetanovy ulice. Její vozovka je provedena se dvěma jízdními pruhy v šířce 6,5m až 7,0m a je podél SV strany lemována chodníkem širokým 2m. To platí pro úsek jihovýchodně od stavebního pozemku, zatímco v severozápadním směru jsou po obou stranách pruhy s podélným stáním pro osobní vozidla přerušovaným ostrůvkem se stromy (včetně chodníku podél zástavby na severovýchodní straně).

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrhované komunikace (vozovka a pěší trasy ze Smetanovy ulice) jsou součástí dopravní infrastruktury pro rozvojovou lokalitu BM8 dle územního plánu města. Vozovka je v napojení na Smetanovu ulici navrhována jako dvoupruhová s jízdními pruhy o šířce 3,0m. Podél její SV strany je podél ní veden chodník, jehož součástí je navržené místo pro přecházení pro pěší napojení na stávající chodníky ve Smetanově ulici a v ulici Obránců míru. Podél protější (jihozápadní) strany vozovky je uvažováno s parkováním kolmo na vozovku (dle současného stavu). Napojení areálu Extravit ukončí stávající chodník a v úseku za ním změni šířkové uspořádání obslužné komunikace (funkční skupina C), příp. komunikací se smíšeným pohybem (funkční skupina D1) do území lokality BM8. V ní je uvažováno s navazujícím úsekem délky cca 130m k pozemkům podél jižní strany, jejichž výstavba bude vyžadovat další úsek komunikací o délce až 400m.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavební pozemek se zčásti (pozemky p.č.3161/2, 3161/3, 3316/1 a 4163) nachází v ochranném pásmu vodního zdroje (OPVZ) 2.stupně LN-1 Lomnice nad Popelkou-koupaliště vyhlášeného opatřením obecné povahy v 07/2018. Tyto pozemky leží na severním okraji OPVZ vzdušnou čarou vzdáleném od vodního zdroje přes 1km. V tomto území jsou stanovena ochranná opatření na používání trhavin, zřizování drenáží, liniových staveb a podzemních sítí polních hnojišť, zasakování odpadních vod do vod podzemních pro jednotlivé stavby pro bydlení a rekreaci do 10 EO, realizaci studní, vrtného průzkumu, vrtů pro tepelná čerpadla a jakékoli stavební činnosti narušující významným způsobem přirozený půdní kryt, horninové prostředí a spádové či odtokové poměry v území, která je možno povolit jen na základě výsledků vodoprávního projednání za účasti osoby oprávněné k odběru ze zdroje LN-1. Dle stanoviska oddělení vodního hospodářství, které je součástí koordinovaného závazného stanoviska vydaného Městským úřadem Semily 29.5.2024 je z tohoto hlediska předkládaný záměr přípustný.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydrologický, stavebně historický)

V území nebyly prováděny žádné průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební pozemek zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje 2.stupně.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavební pozemek nezasahuje do zaplavovaného ani na poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry

Na pozemku p.č.3316/1 jsou navrženy komunikace v jeho níže položené části. Při současném provozu po něm (cesta s vyjetými stopami) dochází ke splavování zemin do této níže položené části. Tato skutečnost je v návrhu řešena umístěním odvodňovacích zařízení a výškovým uspořádáním povrchu komunikací tak, aby srážková voda byla v těchto zařízeních zachycena. Na konci navrhované komunikace je proto navržen úsek o délce zhruba 5,5m, ve kterém bude stékající voda z výše položeného území zbrzděna v krytu z drčeného kameniva.

Pokud jde o sousední stavby, tak bude zachován vstup do budovy Extravitu z chodníku na jižní straně v rámci dopravního napojení areálu Extravit a parkovací plochy na panelovém krytu. Podél části fasády domu č.p.952 (v nároží ulic Obránců míru a Smetanova) bude povrch předlážděného chodníku proveden ve stejné výšce jako ve stávajícím stavu (aby nedocházelo k poškození fasády uvedeného domu stékající srážkovou vodou z předlážděné plochy).

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby komunikací nejsou žádné asanace a demolice. Pro tento záměr bylo dříve vykáceno 6 listnatých stromů.

i) požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Komunikace zasahují do pozemků zemědělského půdního fondu. Jedná se o pozemky p.č.,3161/3 a 3168/3, které jsou evidovány jako trvalý travní porost. Jejich celková výměra 73 m² bude trvale odejmuta. Poplatek za odnětí se stavebníkovi nestanoví, protože se jedná o stavbu místních komunikací (§11a zákona 334/1992Sb.)

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající infrastrukturu)

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je předmětem návrhu komunikací. Napojení na stávající technickou infrastrukturu jsou stavbami souvisejícími, které vyvolá provedení některých nových zpevněných ploch, zejména v oblasti křižovatky vozovky, ulic Smetanova a Obránců míru. Projektová dokumentace nového plynovodu, vodovodu, dešťové a splaškové kanalizace je koordinována s výstavbou komunikací. Trasy těchto vedení (dle PVK) jsou přeneseny do koordinační situace. Při stavbě komunikace bude zrušena stávající uliční vpust na vozovce Smetanova ulice (v západním kvadrantu křižovatky) a nahrazena novou vpustí umístěné blíže k silniční obrubě namísto revizní šachty dešťové kanalizace napojující uvedenou stávající vpust.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavebník předpokládá realizaci souboru staveb, přičemž související stavby (kanalizace splašková, kanalizace dešťová, vodovod a plynovod) budou realizovány před stavbou komunikací, ve které se předpokládá provedení zpevněných ploch nad trasami technické infrastruktury dle koordinační situace.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v tabulce přiložené k průvodní zprávě.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací zpevněných ploch nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavek na monitoring komunikací není součástí stavby.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace na p.p.č.3316/1 a dalších je dopravní stavbou. Napojením vozovky na stávající vozovku v ulicích Smetanova a Obránců míru vznikne průsečná křižovatka. Společně s motorovou dopravou bude doplněna i trasa po chodnících v podobě místa pro přecházení přes severní rameno křižovatky. K tomu je v nároží ulic Smetanova a Obránců míru navržena vysazená chodníková plocha, kterou se zkrátí délka místa pro přecházení na 6,5m. Chodník bude ukončen sjezdem do areálu EXTRAVIT. Napojení pěší trasy na konec navrhované komunikace (v západním směru) je uvažováno podél jižní strany vozovky do lokality BM8.

Na stávajícím přechodu pro chodce v ulici Obránců míru bude doplněn vodící pás přechodu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Komunikace na p.p.č.3316/1 a dalších nahrazuje účelovou komunikaci do areálu Extravit a jako novostavba představuje počátek místních komunikací do lokality BM8.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby komunikací je rekonstrukce stávající trasy do areálu Extravit spojená se začátkem dopravní a technické infrastruktury pro lokalitu BM8.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Komunikace na p.p.č.3316/1 a dalších jsou navrženy jako stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Komunikace na p.p.č.3316/1 nevyžaduje žádné výjimky z technických požadavků na stavby ani z požadavků na bezbariérové užívání.

e) informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zahrnuty do PD předané s žádostí o společné povolení.

f) základní parametry stavby-návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzity dopravy

Vozovka na p.p.č.3316/1 a dalších je navržena podle ČSN 73 6110 jako místní obslužná komunikace funkční skupiny C. Její šířkové uspořádání vychází z kategorie MO 7/30, tj. s návrhovou rychlostí 30km/hod. Je navržena se dvěma jízdními pruhy šířky 3,0m a chodníkem šířky 2,0m podél severní strany, resp. odvodňovacím proužkem šířky 0,5m podél protilehlé strany

(jižní). Za sjezdem do areálu Extravit (v západním směru) pokračuje v šířce 5,5m bez chodníku. V současné době tvoří rozhodující složku intenzity dopravy na vozovce a chodníku pohyb vozidel a chodců do areálu Extravit. Na základě informace vlastníka areálu se jedná nejvýše o 10 nákladních vozidel za 24 hodin v obou směrech.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Komunikace na p.p.č.3316/1 a dalších zasahuje do ochranného pásma vodního zdroje 2.stupně.

h) základní bilance stavby (potřeby hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové množství a druhy odpadů a emisí)

Vozovka na p.p.č.3316/1 a dalších je od osy vozovky ve Smetanově ulici dlouhá 63,01m. Přitom osa sjezdu do areálu Extravit se na její osu napojuje ve staničení km0,046 54. Délka chodníku podél jižní strany budovy Extravit dosahuje 36,77m a na severovýchodní straně Smetanovy ulice se doplní o vysazenou plochu délky 1,79m v ose chodníku. Plocha chodníku na západní straně Smetanovy ulice dosahuje 70 m² a na východní straně 35 m² (po obou stranách ulice Obránců míru).

i) základní předpoklady stavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Realizaci komunikace na p.p.č.3316/1 a dalších město připravuje v roce 2025 na základě získaného společného povolení.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Komunikace jsou navrženy jako celek bez dělení na etapy.

k) orientační náklady stavby

Na základě informativního rozpočtu v cenové úrovni II.pololetí databáze URS dosahuje stavební náklad zhruba 2,1 milionu Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh komunikací na p.p.č.3316/1 vychází ze záměru výstavby dopravní a technické infrastruktury pro rozvoj území v západním směru od areálu Extravit. To vyplývá z územního plánu města, ve kterém je předmětné území označeno jako lokalita BM8. Pod tímto označením se skrývá plocha smíšená obytná s městským bydlením individuálním. V této ploše jsou jejím hlavním využitím stavby pro bydlení a přípustným využitím plochy a zařízení technické a dopravní infrastruktury. Mezi ně patří i navrhované komunikace a související objekty kanalizace dešťové, splaškové, plynovodu a vodovodu. V kapitole Sít' místních a účelových komunikací textové části územního plánu je požadováno vytvoření obslužných komunikací funkční třídy C kategorie MO7/30(20) s oboustrannými chodníky šířky 2,0m. Tento požadavek (zejména oboustranný chodník) nelze zcela naplnit s ohledem na rozsah pozemků ve vlastnictví stavebníka v požadovaném dopravním prostoru. To platí i pro budoucí umístění navazujících komunikací do území lokality BM8, které bude možno dle uvedené kapitoly řešit i v podobě komunikace se smíšeným provozem ve funkční třídě D1.

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

V případě pozemních komunikací na p.p.č.3316/1 a dalších lze tvarové řešení zjednodušit na

jejich směrové vedení, které je charakterizováno osou vozovky a souběžným vedením chodníku. To je složeno ze směrových oblouků a přímých úseků. Kružnicové poloměry oblouků jsou navrženy dle návrhové rychlosti 30km/hod, resp. 20km/hod (v napojení na vozovku ve Smetanově ulici ve směru vozovky v ulici Obránců míru). Chodník je navržen souběžně s vozovkou a s jižní fasádou budovy Extravit. Materiálové řešení odpovídá standardu místních komunikací ve městě, tj. živičná vozovka a dlážděný chodník z betonových skladebných dlaždic. Barevné provedení je rovněž navrženo v souladu s ostatními povrchy městských komunikací a s ohledem na vyhlášku o bezbariérovém užívání staveb.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po objektech

Komunikace na p.p.č.3316/1 a dalších tvoří jediný stavební objekt KOMUNIKACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba po svém dokončení nevyžaduje žádnou energii na svoje fungování.

c) celková spotřeba vody

Navržené komunikace nevyžadují žádnou vodu pro svoji funkci..

d) celkové produkované množství odpadů a emise

Provoz na dokončených komunikacích negeneruje žádné odpady ani emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení

Provoz na komunikacích nevyžaduje zvýšení kapacity veřejných telekomunikačních sítí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Mezi navrhovanými komunikacemi je pro bezbariérové užívání navržen chodník s místem pro přecházení na severní hranici průsečné křižovatky vozovek v ulicích Smetanova a Obránců míru. Tím bude rozšířena bezbariérová trasa na chodníku podél Smetanovy ulice (přechod pro chodce přes vozovku v ulici Obránců míru bude doplněn o vodící pás přechodu v délce 7,3m). Všechny navrhované komunikace budou veřejně přístupné, a proto na nich musí být dodrženy požadavky Vyhlášky č.398/2009Sb. o bezbariérovém užívání staveb. Jejich základem je vytvoření spojitě trasy dostatečné šířky (nejméně 1,5m) s pevným a rovným povrchem opatřeným proti skluzu. To je zajištěno na navrhovaných úsecích chodníku. Rovněž jsou na nich dodrženy minimální výškové rozdíly (nejvýše 0,02m na snížených obrubnicích vozovek (místo pro přecházení přes Smetanovu ulici, přechod pro chodce přes ulici Obránců míru, ukončení chodníku před sjezdem do areálu Extravit). Povrch chodníků navazující na snížené obruby podél vozovek je v příčném směru navržen ve sklonu až 12% na délku 1m od obruby (na vysazené chodníkové ploše), resp. v příčném sklonu nejvýše 2,0% (na protilehlé straně místa pro přecházení). Tento příčný sklon je zachován na všech úsecích navrhovaných chodníků. Snížený povrch chodníku (na straně místa pro přecházení u Extravitu) se bude zvyšovat společně se silničním obrubníkem tvořícím jeho okraj mimo místo pro přecházení, na kterém je uvažován podélný sklon nejvýše 12%. Podélný sklon chodníku podél navrhované vozovky přibližně odpovídá jejímu (nejvýše 2,5%). Pro osoby s omezenou schopností orientace je uvažována přirozená vodící linie v podobě zdíva budov na okrajích chodníků nebo ve formě zvýšených chodníkových obrub navazujících na budovy. Jejich převýšení nad povrchem chodníku je navrženo 0,08m. Pro tyto osoby jsou podél snížených povrchů

chodníků (výškový rozdíl menší než 0,08m) navrženy varovné pásy v šířce 0,4m. Ty jsou sestaveny z dlaždic s výstupky v kontrastní barvě (červená) vůči okolnímu povrchu chodníku. Na přechodu přes vozovku ulice Obránců míru bude doplněn vodící pás přechodu tvořený dvěma trojicemi vystupujících pruhů pro vedení slabozrakých osob.

Součástí návrhu nejsou žádná parkovací stání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost uživatelů komunikací je dána dodržováním zákona č.361/2000Sb.o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba zahrnuje jediný stavební objekt 101 KOMUNIKACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY.

a) popis navrženého řešení, označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Návrh komunikací na p.p.č.3316/1 zahrnuje vozovku a chodník podél její severozápadní strany od křižovatky ulic Smetanova a Obránců míru. Pro napojení chodníku je doplněno místo pro přecházení v návaznosti na navrhovaný chodník a stávající komunikace pro pěší podél severní strany Smetanovy ulice. Prodloužení chodníku na jižní straně Smetanovy ulice bude vyžadovat zkrácení parkovacího pruhu s podélným stáním na této straně její vozovky.

b) základní charakteristika jednotlivých pozemních komunikací stavby

Vozovka tvořící rameno průsečné křižovatky v západní směru od Smetanovy ulice je navržena se dvěma jízdními pruhy v šířce 2x3,0m. Její délka dosahuje zhruba 63m (od napojení na osu vozovky ve Smetanově ulici). Její osa je tvořena dvěma kružnicovými oblouky a dvěma přímými úseky. Toto šířkové uspořádání je navrženo v délce cca 46m a na jeho konci se na vozovku napojuje dvoupruhový sjezd do areálu Extravit. Za ním se šířka vozovky plynule mění na dvojici jízdních pruhů o šířce 2x2,75m. Od Smetanovy ulice je podél severní strany vozovky navržen souběžný chodník o šířce 2,0m. Ten bude ukončen na sjezdu do areálu Extravit. Jeho pokračování je uvažováno podél jižní strany vozovky do lokality BM8. Ve směru východním je navrženo prodloužení chodníku podél Smetanovy ulice tak, aby bylo možno vytvořit místo pro přecházení přes její vozovku. Z důvodu dosažení délky místa pro přecházení (6,5m u novostavby) je na severní straně Smetanovy ulice navrženo vysazení chodníkové plochy do vozovky na úkor části pruhu pro parkování (podobně jako podél protější strany vozovky ve Smetanově ulici). Společně s úpravami vozovky a chodníků bude na přechodu pro chodce přes ulici Obránců míru doplněn vodící pás přechodu (ve směrovém oblouku s poloměrem menším než 12m).

Dopravní zatížení vozovky je uvažováno ve třídě V dle TP170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. To představuje nejvýše 100 přejezdů TNV/24 hod v obou směrech (po donu návrhového období). V souladu s místně obvyklým druhem krytu (živice) je navrženo souvrství s nestmelenou podkladní vrstvou dle katalogu TP170. Základní podmínkou pro jeho provedení je zajištění únosnosti zemní pláně nejméně 45 MPa. To lze předpokládat na základě dostatečné konsolidace zemin v podloží dosavadním provozem po účelové komunikaci:

V-vozovka živičná	skladba D1-N-2 s návrhovou úrovní porušení D1	
Asfaltový beton obrusný 11	40mm	dle ČSN 73 6121
Spojovací postřík 0,4kg/m ²		
Asfaltový beton podkladní 16+	70mm	dle ČSN 73 6121
Šterkodrt' třídy A	150mm	dle ČSN 73 6126-1
Šterkodrt' třídy B	150mm	dle ČSN 73 6126-1

CELKEM 410mm

Při opravách živičných povrchů vozovky (mimo rýhy podzemních vedení) a na okrajích vozovky, kde bude nově osazen silniční obrubník, bude použito redukované souvrství vozovky. Pod ním musí být zajištěna únosnost nejméně 70MPa (v úrovni spodní podkladní vrstvy):

V'-částečná vozovka živičná	skladba D1-N-6 s návrhovou úrovní porušení D1	
Asfaltový beton obrusný 11	40mm	dle ČSN 73 6121
Spojovací postřik 0,4kg/m ²		
Asfaltový beton podkladní 16+	60mm	dle ČSN 73 6121
Šterkodrt' třídy A	150mm	dle ČSN 73 6126-1

CELKEM 260mm

Na okrajích jízdních pruhů bude osazen **betonový silniční obrubník profilu 0,25x0,15m** kladený do bet.lože s boční opěrou. Jeho převýšení nad povrchem vozovky je navrženo 0,12m. V úsecích se sníženou úrovní navazujícího chodníku (do 0,05m) je vhodné použít **nájezdový betonový obrubník profilu 0,15x0,15m**. Podél hrany vozovky na sjezdu do areálu Extravit je navrženo souvrství s krytem z drobné dlažební kostky (bude vybourána na povrchu stávající účelové komunikace). Pro jeho použití je třeba na povrchu zemní pláně zajistit míru zhutnění nejméně 30MPa (v případě konsolidovaného podkladu v úrovni spodní podkladní vrstvy stačí 50MPa):

Ž-žulová dlažba	skladba D1-D-3 s návrhovou úrovní porušení D1	
Žulová dlažba	80/100mm	dle ČSN 73 6131-1
Lože z cem.malty	40mm	dle ČSN EN 206
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm	dle ČSN 73 6126-1
(šterk částečně zpevněný cementem)		dle ČSN 73 6127-1
Šterkodrt' třídy B	150mm	dle ČSN 73 6126-1

CELKEM 420/440mm

Stejné souvrství bude použito i pro **dlažděný rigol** podél jižní strany vozovky v délce 34,15m. Ten bude proveden z 5 řad drobné žulové kostky s konkávním povrchem (dno sníženo o 0,03m vůči okrajům). Podél vnějšího okraje rigolu bude do úrovně panelového krytu provedena vyrovnávací vrstva s krytem z R-materiálu (z frézování). Jedná se o dočasné provedení napojení parkovací plochy na krytu z dílců, které je určeno převážně pro osobní vozidla. Dopravní zatížení je uvažováno ve třídě VI (do 15 přejezdů TNV/24 hod) dle TP170. Na její zemní pláni musí být zajištěna únosnost nejméně 30MPa:

R-materiál	skladba D2-N-5 s návrhovou úrovní porušení D2	
Asfaltový nátěr dvojitý	20mm	dle ČSN 73 6129
Penetrační makadam hrubozrnný	100mm	dle ČSN 73 6127-2
(R-materiál)		dle TP 210
Šterkodrt' třídy B	250mm	dle ČSN 73 6126-1

CELKEM 370mm

Podél severního úseku vozovky ve Smetanově ulici budou zkrácena podélná parkovací stání. Jejich podkladní vrstvy budou využity pro konstrukci chodníků, příp. vybourány pod nezpevněnou plochou. Na okrajích zkrácení budou osazeny silniční betonové obrubníky a na ploše pruhů bude provedeno částečné souvrství pro parkování osobních vozidel. To je navrženo pro třídu dopravního zatížení VI dle TP170. Na povrchu podkladní vrstvy musí být zajištěna únosnost nejméně 70MPa:

P'-částečné parkování	skladba D2-D-1 s návrhovou úrovní porušení D2	
Bet. skladebná dlažba	80mm	dle ČSN 73 6131-1
(velikost 0,1x0,2m, barva přírodní)		

Lože z drobného kameniva 2/4	40mm	dle ČSN EN 13 242
Šterkodrt' třídy B	min130mm	dle ČSN 73 6126-1

 CELKEM min250mm

Nové chodníky budou provedeny ve třídě dopravního zatížení O, u které není žádným trvalým fyzickým opatřením zabráněno vjezdu nákladního vozidla. Na její zemní pláni musí být zajištěna únosnost nejméně 30MPa:

C-chodník dlážděný	skladba D2-D-1 s návrhovou úrovní porušení D2	
Bet. skladebná dlažba	80mm	dle ČSN 73 6131-1
(velikost 0,1x0,2m, barva přírodní)		
Lože z drobného kameniva 2/4	40mm	dle ČSN EN 13 242
Šterkodrt' třídy B	200mm	dle ČSN 73 6126-1

 CELKEM 320mm

Podél sníženého povrchu chodníku vůči vozovce nebo jiné zpevněné ploše pro motorová vozidla s výškovým rozdílem menším než 80mm jsou navrženy **varovné pásy šířky 0,4m z dlaždic s výstupky**. Tyto dlaždice musí mít kontrastní barvu vůči okolnímu povrchu chodníku a musí splňovat nařízení vlády 163/2002Sb. a technický návod TZÚS 12.03.04-06. Stejně prvky budou použity i na signálních páslech přechodu pro chodce přes vozovku ulice Obránců míru.

c) odvodnění pozemních komunikací

Odvodnění navržených zpevněných ploch je řešeno jejich odtokem do odvodňovacích zařízení v podobě tří uličních vpustí a dlážděného rigolu údolnicového tvaru. Odtok do těchto odvodňovacích zařízení je navržen na základě výsledného sklonu povrchu zpevněných ploch. Ten se skládá ze sklonu podélného (v ose vozovky je zakreslen v příloze D.1.1.3) a příčného. Je třeba dodat, že výsledný sklon je navržen na základě výsledného sklonu území v okolí stavebního pozemku. Povrch vozovky navazuje na podélný sklon Smetanovy ulice a od jejího okraje se mění na střechovitý (v základní hodnotě 2,5%). Na základě toho stékají srážkové vody z povrchu chodníku a vozovky do dlážděného rigolu. Na jeho konci je navržena uliční vpust, která bude napojena do šachty nové dešťové kanalizace (dle jiné PD). Srážkové vody stékající z přilehlého jízdního pruhu vozovky ve Smetanově ulici (má střechovitý příčný sklon) budou zachyceny do nové uliční vpustí zřízené při severním okraji vozovky namísto původně navržené revizní šachty dešťové kanalizace. Střechovitý sklon na nové vozovce pokračuje až do profilu 1m před koncem vozovky. V tomto profilu je na jižní straně vozovky navržena nová uliční vpust rovněž napojená do blízké revizní šachty dešťové kanalizace. Následující úsek v délce 5,7m je proveden s krytem z drceného kameniva s cílem snížit erozní schopnost srážkové vody stékající s výše položeného území ve dvou stopách vyježděných vozidly.

B.2.7 základní charakteristika technických a technologických zařízení

Komunikace na p.p.č.3316/1 a dalších nezahrnuje žádná technická zařízení.

B.2.8 zásady požární bezpečnostního řešení

Po navrhované vozovce se mohou pohybovat hasičská vozidla jako po každé z veřejně užívaných komunikacích ve městě. Dle Vyhlášky 460/2021Sb.o kategorizaci staveb **z hlediska požární bezpečnosti** a ochrany obyvatelstva jsou pozemní komunikace (s výjimkou dálnice a komunikace plnící funkci přístupové komunikace nebo požární nástupní plochy zařazené do **kategorie 0** (§6 odst.e). U staveb této kategorie, které nepředstavují zvláštní nebezpečí, se dle §40 odst.1 zákona 133/1985Sb. o požární ochraně **státní požární dozor nevykonává**. Ten dle §31

odst.(1) písm.b) zahrnuje i posouzení stavební nebo územně plánovací dokumentace.

Dle předchozího odstavce nebude vydáno žádné stanovisko k předmětné stavbě z hlediska požární ochrany. Pro zajištění dostatečné únosnosti v případě přejezdu hasičského vozidla pro něho platí stejné technické požadavky jako u jiných nákladních vozidel (velikost, max.zatížení nápravy).

B.2.9 úspora energie a tepelná ochrana

Provoz na komunikacích nevyžaduje žádnou vnější energii ani tepelnou ochranu.

B.2.10 hygienické požadavky na stavby

Navrhované komunikace nebudou sloužit pro trvalý nebo pracovní pobyt osob. Díky tomu nelze uvažovat o požadavcích z hlediska hygieny a pracovních podmínek.

B.2.11 zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (radon, bludné proudy, technická seizmicita, hluk, povodně, ostatní)

Prostor v blízkém okolí zpevněných ploch dosud nevykazoval žádné negativní účinky vnějšího prostředí (radon, bludné proudy, seizmicita, povodně). Komunikace na p.p.č.3316/1 nejsou určeny pro dlouhodobý pobyt osob, a proto nelze u jejich uživatelů sledovat působení radonu nebo bludných proudů. Co se týče technické seizmicity a hluku, budou na komunikacích jejich uživatelé vystaveni těmto účinkům především vlivem dopravy po Smetanově ulici.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Odvodnění povrchu navrhovaných komunikací na p.p.č.3316/1 a dalších je navrženo napojením uličních vpustí na dešťovou kanalizaci, která je související stavbou společně s kanalizací dešťovou, plynovodem a vodovodem. S ohledem na koordinaci těchto stavebních objektů s komunikacemi jsou v blízkosti vpustí navrženy revizní šachty kanalizace, do kterých budou provedeny přípojky z uličních vpustí (viz PD dešťové kanalizace). V západním nároží křižovatky bude původně navržená revizní šachta dešťové kanalizace nahrazena uliční vpustí. Ta je navržena namísto zrušené stávající vpustí ve vozovce (bude přisazena k silniční obrubě).

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z plastového potrubí DN200.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Vzhledem k tomu, že komunikace budou sloužit pro dopravu, je dopravní řešení popsáno v kap.B.2.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace na p.p.č.3316/1 budou napojeny na stávající místní komunikace v ulici Smetanova. Dvoupruhová vozovka se připojí k její vozovce pomocí průsečné křižovatky s odsazením rovnoběžných os 1m. Chodník podél budovy Extravit bude prodloužen v SZ směru podél Smetanovy ulice tak, aby z něj bylo možno vést místo pro přecházení v šířce 4m kolmo na

vozovku ve Smetanově ulici. Tam bude ze stejného důvodu rozšířen stávající chodník o vysazenou plochu do vozovky ve Smetanově ulici.

c) doprava v klidu

S cílem vytvořit podmínky pro převedení chodců přes vozovku ve Smetanově ulici byly zkráceny pruhy pro podélné parkování osobních po obou stranách vozovky ve Smetanově ulici. To vyplývá z prodloužení chodníku na západní straně a vysazení chodníkové plochy do křižovatky na straně protilehlé. V důsledku toho byly části parkovacích pruhů zkráceny na násobky základní délky stání 5,75m dle ČSN 73 6056.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Nezpevněné plochy jsou uvažovány v malé míře vně navrhovaných komunikací. To se týká části původního pruhu pro parkování na západní straně Smetanovy ulice a jižního okraje koncového úseku nové vozovky. V obou případech bude plocha stavebního pozemku upravena do přímkových ploch snížených cca o 0,1m pod navrhovanou úroveň. V této tloušťce bude na jejich povrch rozprostřena ornice a založen parkový trávník.

b) použité vegetační prvky

Nezpevněné plochy budou zatravněny. Další osazování by mohlo tvořit překážky v rozhledových polích poblíž komunikací. V takových případech lze doporučit půdokryvné rostliny.

c) biotechnická opatření

Navržené komunikace nevyžadují žádná biotechnická opatření.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhované komunikace jsou umístěny převážně v trasách stávajících s výjimkou prodloužení chodníku od Extravitu k vozovce ve Smetanově ulici a úseku vozovky ve směru do lokality BM8. Díky očekávanému provozu po nich (zejména do Extravitu) by negativní účinky z dopravy (ovzduší, hluk) měly zůstat v dosavadních mezích. Ostatní faktory (voda a půda) nebudou výstavbou komunikací ovlivněny.

Při stavebních pracech vzniknou odpady, které budou rozděleny dle Katalogu odpadů a odděleně shromažďovány na vyhrazeném místě než budou odvezeny na recyklační skládku. O jejich předání bude pořízen doklad, který bude následně možno použít pro kontrolu nakládání s odpadem při stavební a demoliční činnosti dle zákona č.541/2021Sb. Tyto doklady o předání odpadů nebo jejich následném využití budou dodavatelem předloženy ke kolaudaci stavby.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů)

Navrhované komunikace jsou navrženy na současném okraji zástavby města. Na stavebním pozemku se nenacházejí žádné památné stromy ani jiné dřeviny vyžadující ochranu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dotčené území není součástí soustavy chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska vlivu záměru na životní prostředí*
Pro uvažovanou stavbu není požadováno posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci její základní parametry*
Komunikace na p.p.č.3316/1 nespádají do režimu zákona o integrované prevenci.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma*
Navrhované komunikace nemají žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Při realizaci stavby může dojít k omezení pohodlí obyvatel v RD podél dotčeného úseku komunikací ve Smetanově ulici a v ulici Obránců míru. Takové účinky budou jen dočasné po dobu stavby. Po dokončení prací a uvedení komunikací do provozu nebude ochrana obyvatel narušena.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*
Pro stavbu komunikací na p.p.č.3316/1 budou použity stavební hmoty běžné pro dopravní stavby. Na stavebním pozemku nebude možno zřídit jejich skládky ani meziskládky. Materiály a výrobky zabudované do stavby budou dováženy v potřebném množství těsně před jejich upotřebením. Důvodem k tomu je rozsah pozemků dotčených stavbou, které krom zastavovaných nejsou ve vlastnictví žadatele.
- b) odvodnění staveniště*
Pro odvodnění zemní pláň komunikací bude využit stávající sklon území od západu ke Smetanově ulici. Po odstraněných površích bude na zemní pláni vytvořen příčný sklon nejméně 3% k okraji panelových dílců, (v případě jejich demontáže až za rýhami vedení technické infrastruktury v JV směru). zakončený žlábkem. Ten bude podélně skloněn ke Smetanově ulici a ukončen provizorním napojením do revizní šachty nové kanalizace (s usazovací jímkou před vtokem).
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*
Pro dopravu materiálu během stavebních prací bude možno využít jen vozovku Smetanovy ulice z důvodu omezeného průjezdu městem (vyznačen svislým dopravním značením). Toto omezení bude bráno na zřetel při návrhu dočasné místní úpravy provozu, který předloží vybraný zhotovitel silničnímu správnímu úřadu.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*
Stavební práce na komunikacích na p.p.č.3316/1 a dalších omezí především dopravu do areálu Extravit. Postup prací bude třeba koordinovat s vlastníkem (JaH Holding s.r.o. Praha), např.formou několikadenního omezení dopravy do areálu příp předzásobení. Další možností je dočasné zajištění průjezdu vnitroareálovou komunikací mezi Extravit a ZEPOS a.s. Provoz chodců po Smetanově ulici zůstane zachován (s dočasnými přerušeními a pohybem po obchozích trasách v bezbariérovém provedení).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro provádění zpevněných ploch nebude nutno provádět žádné demolice pozemních objektů ani jiných staveb. Na stávající účelové komunikaci bude rozebrán kryt z drobných žulových kostek, které budou očištěny pro použití v novém souvrství označeném Ž (viz příloha D.1.1.4). Na základě dřívějšího provádění podzemních vedení technické infrastruktury půjde jen o zbývající úseky účelové komunikace a chodníku podél budovy Extravit. Na živičné vozovce ve Smetanově ulici bude podobně vybourán živičný kryt (0,1m živice a 0,2m kameniva) jen v plochách mimo rýhy pro uložení vedení technické infrastruktury. Na podélných parkovacích pruzích bude rozebrán dlážděný kryt z betonových skladebných dlaždic (část jich bude použita pro zpětné osazení podél nových silničních obrubníků na zkrácených pruzích) včetně podkladního kameniva v celkové tloušťce 0,3m. Na chodnících bude rozebrán dlážděný kryt z betonových skladebných dlaždic včetně podkladního kameniva do celkové hloubky 0,25m. Další bourací práce budou zahrnovat např. sloupky svislých dopravních značek, uliční vpust atd.

Pro výstavbu komunikací nebude třeba kácení vzrostlých stromů.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)

Zařízení staveniště je navrženo na části pozemku st.č.1081, jehož vlastníkem je JaH-Holding s.r.o. Praha 2, který vlastní i některé další pozemky na stavebním pozemku. Stavebník bude realizovat předmětný záměr ve spolupráci s ním. Zařízení staveniště představuje stavební buňku pro pracovníky provádějící stavbu včetně sociálního zařízení, které umožní jejich ochranu před nepřízní počasí a v době pracovních přestávek. Její umístění je navrženo na zpevněné ploše tak, aby nebránilo běžnému provozu v areálu Extravit (může být upraveno na základě dohody s představiteli pražského vedení).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současné době existuje bezbariérová trasa pro chodce po chodníku ve Smetanově ulici. Její povrch bude v rámci předmětného záměru proveden nově po realizaci nových potrubí vodovodu do ulice Obránců míru. Po tuto dobu bude přerušená bezbariérová trasa nahrazena náhradním úsekem vedeným po části vozovky ve Smetanově ulici (za předpokladu provádění vodovodu pod vozovkou ve Smetanově ulici ve dvou fázích). Z vozovky bude obchozí trasa napojena na chodník v nároží ulic Smetanova a Obránců míru, v němž zůstane zachován průchod po stávajícím chodníku

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě vzniknou odpady ze stavební činnosti a bouracích prací zařazené do skupiny 17 katalogu odpadů, Těmi se rozumí 17.01.01 Beton (zhruba 20t), 17.03.02 Asfaltové směsi (cca 60t) a 17.05.04 Zemina a kamení (přibližně 200t)..

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při zemních pracech budou převažovat výkopy. To vyplývá z předpokládaného rozsahu nového chodníku ke Smetanově ulici a koncového úseku vozovky za napojením do areálu Extravit.. Vykopaná zemina bude odvážena na meziskládku stavebníka (do 1km od stavebního pozemku), odkud bude část výkopku dovezena zpět do neuhutněných násypů. Zbývající vytěžené a vybourané materiály budou odváženy na skládku do Košťálova vzdálenou do 10km.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna pomocí strojů a stavebních mechanismů, pro jejichž provoz budou

používány ropné látky (nafta, benzín, maziva). Při jejich použití musí být dbáno zvýšené opatrnosti tak, aby se zabránilo kontaminaci půdy nebo drenážních vod. Stroje a zařízení produkující hluk a emise budou po dobu pracovní přestávky vypnuty. S odpady vzniklými při stavbě bude zacházeno dle odst.a) kapitoly B.2.6.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, potřeba koordinátora BOZP

Na stavbě budou dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle zákona 309/2006Sb.v platném znění. Tím se rozumí zajištění pracovních podmínek na staveništi pro všechny pracovníky pověřené dodavatelem k provádění prací na staveništi (zaměstnanci i osoby samostatně výdělečně činné). Tyto osoby musí být vybaveny odpovídajícími pracovními a ochrannými pomůckami. S technickými zařízeními mohou pracovat jen osoby k tomu odborně způsobilé, které splňují potřebné požadavky pro konkrétní stroj.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny žádné objekty, které jsou užívány bezbariérovým způsobem.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Provoz stavebních strojů na podvozcích, přepravních prostředků vybouraných sutí a vykopaných zemin, příp. materiálů bude probíhat převážně po vozovce Smetanovy ulice. Na pohyb stavební techniky a nákladních vozidel budou ostatní účastníci upozorněni v rámci přechodné místní úpravy vyznačené na této vozovce dle rozhodnutí silničního správního úřadu. Jeho návrh bude předložen silničnímu správnímu úřadu co nejdříve, aby mohlo být vydáno do zahájení stavebních prací. Na základě dokončování související stavby technické infrastruktury bude možno provádět podkladní vrstvy vozovky ve Smetanově ulici realizovat na připravené zemní pláni v rýhách s potrubím (na základě předpokladu, že přes Smetanovu ulici budou prováděny ve dvou fázích).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění za provozu)

Rovněž dvoupruhový sjezd a vozovka budou prováděny tak, aby zůstal zachován průjezd do areálu Extravit. Koncový úsek navrhované vozovky bude doplněn cca 5,7m dlouhým úsekem opatřeným krytem z drceného kameniva na podkladu šterkodrti. V šířce 5,5m bude sloužit k ochraně koncového úseku nové vozovky před znečišťováním splaveninami ze stávající cesty. Toto opatření může být doplněno odvodňovací rýhou do jižně položeného území (na pozemcích stavebníka).

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba komunikací bude navazovat na zhutněné zásypy rýh po trasách technického vybavení (kanalizace dešťová, splašková, plynovod, vodovod). Dle předchozích odstavců lze očekávat jejich provádění po částech (ve vozovce Smetanovy ulice, resp. zajištění provozu do areálu Extravit). Tomu bude odpovídat i postup bouracích prací na stávající účelové komunikaci. Tyto skutečnosti budou předmětem odsouhlasené přechodné místní úpravy a dohody vybraného zhotovitele s vlastníky areálu Extravit.